

Communiqué de presse

Sous embargo jusqu'au 12 juin 2025 à 12h00

Genève, le 11 juin 2025

Léman Express : 5 ans de succès et nouvelle liaison pour Genève-Aéroport et Vernier

5 ans et six mois après l'inauguration officielle du Léman Express, les porteurs du projet se sont retrouvés aujourd'hui à Genève-Aéroport et Annemasse pour marquer un double cap : le succès d'un réseau ferroviaire transfrontalier qui a changé la vie des habitants de toute une région et l'ouverture prochaine d'une septième ligne directe entre Annemasse et Genève-Aéroport / Vernier via le tunnel de Châtelaine (aussi appelé tunnel du Furet).

Un succès au-delà de toutes les attentes

Le 15 décembre 2019, la mise en service d'une nouvelle infrastructure ferroviaire de 16 kilomètres entre Genève-Cornavin et Annemasse marquait la naissance du Léman Express et offrait de nouveaux horizons de mobilité aux habitants du bassin franco-valdo genevois, soit près d'un million de personnes aujourd'hui.

Avec 45 gares desservies, le Léman Express est l'un des plus grands réseaux ferroviaires transfrontaliers d'Europe. Porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Canton de Genève, le Canton de Vaud et la Confédération suisse et opéré par les CFF et SNCF Voyageurs avec le support de leur société-fille Lémanis (en charge de l'offre, de la promotion et de la relation client ainsi que du suivi qualité), le Léman Express représente un modèle de coopération unique au service des mobilités du quotidien.

À son lancement, l'objectif était d'atteindre 50'000 voyageurs quotidiens au bout de quatre ans. Ce seuil a été franchi après seulement deux ans ! La barre des 80'000 voyageurs par jour a, quant à elle, été franchie en automne 2024 (RegioExpress CFF inclus), traduisant la poursuite d'une dynamique forte. À noter également la progression de la fréquentation le samedi qui représente plus de 56% de la fréquentation d'un jour de semaine.

Un modèle inspirant pour l'Europe

En 5 ans, ce sont plus de 77 millions de voyageurs qui ont été transportés. La fréquentation moyenne quotidienne en semaine a augmenté de plus de 130 % entre 2020 et 2024. Cette croissance valide la pertinence de cette offre de mobilité dans le Grand Genève, levier majeur de transformation des usages, de renforcement du lien entre territoires, et de réduction de l'empreinte carbone. Son succès inspire désormais d'autres projets de services express régionaux métropolitains, en France et en Europe.

Une nouvelle liaison structurante dès 2026

La célébration organisée ce jour avec tous les acteurs de cette réalisation franco-suisse a été marquée par le voyage hautement symbolique effectué entre Genève-Aéroport et Annemasse par un train, en empruntant le tunnel de Châtelaine réservé jusqu'alors aux transports de marchandises.

Ce nouveau parcours, prévu dès décembre 2025 lors du changement d'horaire, sera celui de la L7. Il reliera directement Genève Aéroport et Vernier à Annemasse, sans passer par Genève Cornavin. Cette nouvelle ligne permettra également un accès facilité à Palexpo et aux grands pôles d'activités environnants, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives pour les mobilités professionnelles et de loisirs.

CONTACTS MÉDIAS

Lémanis SA

presse@lemanis.ch

+41 (0) 79 614 85 89

CFF SA

presse@sbb.ch

+41 (0) 51 220 43 43

SNCF Voyageurs

frank.armengot@sncf.fr