

Léman Express : Changement horaire le 10.12.2023

Dimanche 10 décembre 2023, le Léman Express vivra son quatrième changement horaire, synonyme d'un renforcement de l'offre conséquent pour davantage de solutions de déplacement pour la clientèle. Les voyageurs des lignes L5 et L6 pourront profiter de trains supplémentaires le soir et le week-end. Entre Genève et Annemasse, les trains RegioExpress CFF offriront des arrêts supplémentaires. En parallèle, d'indispensables travaux de renouvellement et de modernisation des infrastructures ferroviaires impliqueront des restrictions de trafic en 2024.

Une offre renforcée entre Genève et La Plaine, le soir et le week-end

Les voyageurs de la ligne L5 bénéficieront désormais d'un train toutes les 30 minutes du lundi au dimanche, entre 05h00 et 00h30. Les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche, entre 01h00 et 05h00, s'y ajoutera une offre nocturne avec un train toutes les heures.

Une vraie amélioration de l'offre pour nos clients (22% de trains en plus), aussi bien pour le travail, les besoins de la vie quotidienne que les loisirs grâce à l'extension de la cadence à la demi-heure et de l'amplitude de desserte au-delà de minuit.

- Du lundi au samedi, le soir avec 4 à 5 aller-retours supplémentaires
- Les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche avec 5 aller-retours toute la nuit
- Le dimanche, toute la journée, avec une vingtaine d'aller-retours supplémentaires, soit un doublement d'offre.

Arrêts supplémentaires des trains RegioExpress CFF entre Genève et Annemasse pour davantage de cadences, de confort et de flexibilité sur le réseau Léman Express tous les jours et à toute heure

Jusqu'ici, les trains RegioExpress CFF desservaient les gares de Genève, Lancy-Pont-Rouge, Genève-Eaux-Vives et Annemasse. Dès le 10 décembre 2023, ils effectueront des arrêts supplémentaires :

- Dans le sens Genève-Annemasse, les trains RegioExpress CFF s'arrêteront aussi désormais en gare de Genève-Champel.
- Dans le sens Annemasse-Genève, les trains RegioExpress CFF s'arrêteront aussi désormais à Chêne-Bourg, Genève-Champel et Lancy-Bachet.

Ces arrêts supplémentaires offriront ainsi jusqu'à 6 trains par heure au cœur du réseau et Chêne-Bourg, Genève-Champel et Lancy-Bachet seront désormais directement reliés toutes les demi-heures à l'ensemble de l'Arc Lémanique et au Valais. Une première étape, puisque dès le 15 décembre 2024 les trains RegioExpress CFF desserviront toutes les gares entre Genève et Annemasse dans les deux sens de circulation.

[CONSULTER LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE
CONCERNANT LES TRAINS REGIOEXPRESS CFF](#)



Un train supplémentaire entre Annemasse et Genève au petit matin

Dès le 10 décembre 2023, un nouveau train sera mis en place sur la ligne L4 entre Annemasse et Genève, du lundi au dimanche (hors jours fériés) : départ d'Annemasse à 04h20 – arrivée à Genève à 04h44. Les voyageurs pourront désormais profiter d'un accès matinal à l'aéroport, la semaine également, grâce à une correspondance à Genève avec le train RegioExpress des CFF : départ de Genève à 4h50 – arrivée à Genève-Aéroport à 04h56.

Une composition de train renforcée entre Coppet et Annecy pour plus de places

Une rame supplémentaire sera ajoutée au train de la ligne L4 au départ de Coppet à 16h19 – départ de Genève à 16h47 - arrivée à Annecy à 18h16, pour voyager plus confortablement sur cet horaire de pointe.

Prolongement d'un train entre Cluses et St-Gervais-les-Bains-Le Fayet

En remplacement d'une correspondance assurée actuellement par car à Cluses, un train de la ligne L3 sera prolongé jusqu'à St-Gervais-les-Bains-Le Fayet : départ de Coppet à 12h04 – arrivée à Cluses à 13h49 – arrivée à St-Gervais-les-Bains-Le Fayet à 14h17.

[CONSULTER LES FICHES HORAIRES LEX](#)



TRAVAUX SUR LE RÉSEAU LÉMAN EXPRESS EN 2024

Travaux en gare de Vernier du 10.12.2023 au 14.12.2024

Des travaux de modernisation sont entrepris par les CFF afin d'améliorer le confort des voyageurs et faciliter l'accès aux quais. Cette période de travaux implique une forte adaptation de l'offre sur les lignes L5 et L6 :

- Le train circulant jusqu'ici au départ de La Plaine à 07h12 et desservant les gares de Satigny, Zimeysa, Vernier et Genève (arrivée 07h28), sera supprimé. Au départ de La Plaine, les voyageurs seront invités à emprunter le train de 07h23 (moins fréquenté), ainsi que les lignes de bus tpg.

- La gare de Vernier ne sera desservie qu'une fois par heure (au lieu de toutes les 30 minutes), dans les deux sens de circulation : desserte à la minute XXh07 entre La Plaine et Genève, desserte à la minute XXh53 entre Genève et La Plaine.

- À Genève, des arrivées des trains des lignes L5 et L6 seront possibles sur les voies 7 et 8, impliquant éventuellement un passage par les contrôles douaniers. Les voies d'arrivée seront annoncées sur l'application Mobile CFF, un temps de correspondance supplémentaire sera à prévoir.

- Les trains de la ligne L6 Genève–Bellegarde seront couplés aux trains de la ligne L5 Genève–La Plaine, impliquant un temps de parcours supplémentaire.

Les voyageurs sont invités à consulter l'horaire en temps réel sur le site ou l'application CFF.

[CONSULTER L'INFO TRAFIC 2024 POUR LES LIGNES L5 & L6](#)



Travaux nocturnes entre Genève et Coppet du 11.02.2024 au 14.06.2024

Les travaux de renouvellement de voies imposeront une interruption du trafic, la nuit, entre Genève et Coppet. Les trains en provenance d'Annemasse auront pour terminus Genève, de 21h à 5h30, les nuits de dimanche à lundi jusqu'à la nuit de jeudi à vendredi, une offre de substitution sera mise en place.

Travaux entre Annemasse et Chêne-Bourg du 04.08.2024 au 11.08.2024

La pose de tapis anti-vibration va avoir lieu dans le tunnel, impliquant une interruption totale des circulations d'une semaine entre Chêne-Bourg et Annemasse. Une offre de substitution sera mise en place.

Travaux en gare de Genève du 22.11.2024 au 25.11.2024

En raison de la mise en service du nouveau centre de commandes (enclenchement) en gare de Genève, la circulation sera touchée durant cette période avec une interruption totale des circulations du samedi soir au dimanche après-midi en gare de Genève. Une offre de substitution sera mise en place.

[Suivez l'info travaux Léman Express sur le site et sur notre groupe Whatsapp](#)



UNE FREQUENTATION ET UNE SATISFACTION A LA HAUSSE

Déjà près de 70'000 voyageurs qui voyagent chaque jour sur les 240 trains LEX

Après bientôt 4 ans de circulation, le Léman Express continue de battre des records de fréquentation, en semaine comme le week-end (avec des pics respectifs de 68'000 et 37'000 voyageurs par jour). Bien plus qu'un simple transport domicile-travail, le Léman Express se positionne comme un véritable train d'union, permettant de sillonner la région pour le tourisme, le sport et la culture.

La satisfaction des clients est suivie de près par Lemanis qui réalise deux enquêtes de satisfaction chaque année. La dernière enquête a battu le record en termes de nombre de réponses, dont 90% à bord des trains, ainsi qu'un record en termes de satisfaction puisque toutes les notes sont à la hausse. Les mesures prises pour améliorer la ponctualité et la disponibilité des sanitaires ont été saluées par nos clients. >> [Lien vers les derniers résultats de l'enquête satisfaction Lemani Express](#)

28% des voyageurs Lemani Express se déplacent pour leurs loisirs. Parmi ces motifs de déplacement, la montagne est un incontournable sur le réseau Léman Express, avec une vingtaine de stations situées à moins d'1 heure d'une gare. Nouveau sur la carte interactive Lemani Express : toutes les infos sur les accès aux stations depuis les gares.

>> [Lien vers le site Lemani Express, La montagne à portée de train](#)

Bouger en LEX, le bon réflexe. Évidemment le bon réflexe écologique puisque choisir de prendre le train c'est choisir de consommer 30 fois moins de CO2 qu'en voiture. Mais aussi, le bon réflexe pour sa santé : 58% des voyageurs rejoignent la gare à pied ou à vélo.

>> [Lien vers le site Lemani Express « Transports publics = activité physique »](#)

CONTACTS MÉDIAS

Lémanis SA
CFF SA

presse@lemanis.ch
presse@sbb.ch

+41 (0) 79 887 92 63
+41 (0) 51 220 43 43

Nouveau plan de réseau Léman Express dès le 10 décembre 2023

